

METODIKA DEKRA CZ a.s.

NÁKLADNÍ VOZIDLA



Stanovení hranice mezi ještě akceptovatelnou a již neakceptovatelnou mírou opotřebení / existence poškození částí vozidla pro účely hodnocení stavu vozidel leasingových společností, autopůjčoven a společností s velkým vozovým parkem.

Obsah

Úvod

Definice základních pojmů

 Opotřebení

 Akceptovatelné / neakceptovatelné opotřebení

 Poškození

Porovnávací tabulka opotřebení a poškození

Nástroje na zjišťování hodnot

 Nástroje na měření

 Subjektivní hodnocení

Podmínky k prohlídce

Tabulka s parametry pro akceptovatelné a neakceptovatelné poškození

 Exteriér

 Kola

 Interiér

 Motorový prostor

 Podvozek

 Servisní prohlídky

 Zkušební jízda

Grafická příloha

Úvod

Tato metodika společnosti DEKRA CZ a.s., sloužící ke stanovení hranice mezi ještě akceptovatelnou a již neakceptovatelnou mírou opotřebení / existence poškození částí vozidla, definuje mezní parametry těchto hodnot v písemné a dále v grafické podobě formou vybraných příkladů. Tím předkládá návod pro hodnocení skutečností, které byly zjištěny na vozidle v době jeho prohlídky z pohledu toho, zda opotřebení / poškození vozidla jsou akceptovatelná, vzhledem k celkovému, obvyklému pohledu na použité vozidlo. Klasifikace mezi ještě akceptovatelnou a již neakceptovatelnou mírou opotřebení / existence poškození je v této metodice definována jako soubor hodnot, stanovených znaleckým ústavem, společností DEKRA CZ a.s. Metodika byla vypracována kolektivem pracovníků znaleckého ústavu.

Definice základních pojmů

Opotřebení

Termín opotřebení není rovný termínu poškození. K vyslovení definice opotřebení je nutné vymezit několik základních pojmů:

- Základní předmět opotřebení: jednoznačně definovaný objekt, pro který je opotřebení posuzováno (např. pneumatika)
- Posuzovaná vlastnost: kvalitativní parametr, pro který je opotřebení posuzováno (např. hloubka dezénu)
- Jmenovitá hodnota posuzované vlastnosti základního předmětu opotřebení: číselná (nebo jiným způsobem kvantifikovaná) základní hodnota posuzované vlastnosti základního předmětu opotřebení (např. 8 mm)
- Povolené, toleranční pole změny jmenovité hodnoty posuzované vlastnosti: číselná (nebo jiným způsobem definovaná) míra změny posuzované vlastnosti od jmenovité hodnoty, která je považována za ještě akceptovatelnou (např. (0 - 4 mm))

Opotřebení: číselná (nebo jiným způsobem definovaná) míra změny posuzované vlastnosti od jmenovité hodnoty, v případě, kdy změna posuzované vlastnosti je způsobena účinkem takových sil, které působí na základní předmět opotřebení v důsledku jeho používání předepsaným způsobem. Charakter sil, které působí na základní předmět opotřebení lze definovat jako dlouhodobé zatížení takové velikosti, která nepřekračuje limitní hodnoty únosnosti materiálu základního předmětu opotřebení.

Na základě výše uvedené definice opotřebení lze definovat jeho základní charakteristické znaky: ve většině případů celoplošná, rovnoměrná změna jmenovité hodnoty posuzované vlastnosti základního předmětu, která nedosahuje (nepřekračuje) limitní hodnoty únosnosti materiálu základního předmětu opotřebení. Rozsah a charakter opotřebení je závislý na době a způsobu používání základního předmětu opotřebení.

Akceptovatelné / neakceptovatelné opotřebení

- základem k posouzení opotřebení z hlediska jeho akceptovatelnosti je definice velikosti tolerančního pole změny jmenovité hodnoty posuzované vlastnosti intervalu, jinými slovy – definice limitních hodnot míry změny posuzované vlastnosti, která je ještě akceptovatelná. Vzhledem ke stanovené limitní hodnotě je porovnáván aktuální stav základního předmětu opotřebení v okamžiku posuzování. Hranice míry opotřebení může být stanovena na základě porovnání s mírou opotřebení základních předmětů porovnatelných parametrů, nebo na základě porovnání s mírou opotřebení, která byla smluvně ujednána před započítáním jeho používání.

Poškození

číselná (nebo jiným způsobem definovaná) míra změny posuzované vlastnosti od jmenovité hodnoty, v případě, kdy změna posuzované vlastnosti je způsobena účinkem takových sil, které působí na základní předmět poškození v důsledku vlivu působení cizího tělesa (např. odletující kamení, škrábance aj.). Charakter sil, které působí na základní předmět poškození lze definovat jako krátkodobé, jednorázové zatížení (silou, silami) konstantní nebo variabilní velikosti, která překračuje limitní hodnoty únosnosti materiálu základního předmětu poškození.

Na základě výše uvedené definice poškození lze definovat jeho základní charakteristické znaky: ve většině případů lokální změna jmenovité hodnoty posuzované vlastnosti základního předmětu, která překračuje limitní hodnoty únosnosti materiálu základního předmětu poškození. Rozsah a charakter poškození je závislý na velikosti a směru (destrukční) síly, která působí na základní předmět poškození. V krajním případě může dojít i k totálnímu poškození - zničení základního předmětu poškození.

Porovnávací tabulka opotřebení a poškození

Parametr	Opotřebení	Poškození
Původce vzniku	síly, které vznikají při používání věci předepsaným způsobem	síly, které vznikají v důsledku působení cizího tělesa (jevu)
Charakter původce vzniku	dlouhodobé zatížení, většinou konstantní velikosti, která nepřekračuje limitní mez únosnosti	krátkodobé, jednorázové zatížení, které překročí mez únosnosti
Rozsah působení původce	většinou globální (celoplošný)	většinou lokální (plošně ohraničený)
Určující parametr míry účinku působení původce	délka a způsob používání věci	velikost a směr působící síly cizího tělesa

Nástroje na zjišťování hodnot

Nástroje na měření

Základním nástrojem na měření se v daném případě rozumí taková pomůcka, kterou lze při znalosti základních mezních hodnot akceptovatelných a neakceptovatelných opotřebení / existence poškození, exaktně posoudit, do které z kategorií spadají.

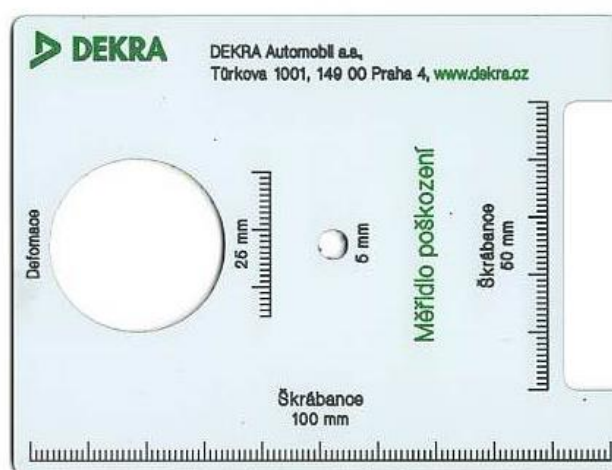
Použití takového nástroje má význam pouze tehdy, je-li mezní hodnota „akceptovatelné / neakceptovatelné“ stanovena. Pro účely hodnocení fyzických zjištění měřitelných veličin na motorových vozidlech je metodicky používáno plastové „DEKRA - měřidlo poškození“, které definuje několik základních hodnot, stanovených dle této metodiky DEKRA CZ a.s., jako mezních z hlediska akceptovatelnosti a neakceptovatelnosti opotřebení / existence poškození. Pro měření ostatních kvalitativních parametrů posuzovaných veličin jsou používána speciální měřidla k danému účelu určená.

DEKRA měřidlo poškození

Základní měřidlo je provedeno v podobě plastové tabulky, na jejíž čelní ploše jsou prezentovány čtyři kalibry pro měření základních parametrů s definicí limitních hodnot, dle níže uvedené tabulky:

Parametry, definované pomůckou „DEKRA měřidlo poškození“

Definice měřeného parametru	Jmenovitá hodnota (mm)
Maximální průměr deformace vnějších částí karoserie	25
Maximální průměr poškození laku od odletujícího kamení	5
Maximální délka škrábanců na vnějších částech karosérie	50
Maximální délka škrábanců na vnějších částech karosérie	100



Obrázek pomůcky „DEKRA měřidlo poškození“

Digitální hloubkoměr dezénu pneumatik

Pro měření dezénu pneumatik je možné použít k tomu určený hloubkoměr. DEKRA CZ a.s. využívá digitálního přístroje s měřicím rozsahem od 0 do 25 mm.



Digitální přístroj pro měření tloušťky laku

Pro měření tloušťky lakované vrstvy na takových dílech karoserie, které jsou provedeny z kovu je možné použít k tomu určený přístroj.



Subjektivní hodnocení

V případě, že není k dispozici žádná číselná mezní hodnota, je hodnocení závislé přímo na rozhodnutí experta, který provádí prohlídku vozidla. Ten provádí rozhodnutí vždy v souladu s metodickými pokyny, uvedenými v této metodice. Pokud není k dispozici ani žádný metodický pokyn (metodika nezná, ani nehodnotí takové opotřebení / poškození) postupuje expert dle základních, obecných pravidel a hodnotí stav věci podle toho, zda zjištěná skutečnost ovlivňuje funkci vozidla, nebo estetický dojem, kterým vozidlo působí.

Podmínky k prohlídce

Pro zajištění objektivně správných výsledků hodnocení je zapotřebí tomu přizpůsobit i podmínky nutné pro kvalitní provedení prohlídky. Takovými podmínkami se rozumí zejména umožnění dostatečného přístupu k prohlíženému vozidlu, dostatečné světelné podmínky a v neposlední řadě také umyté a řádně vyčištěné vozidlo. Bez dodržení tohoto pravidla je reálná možnost zjištění dalších poškození po umytí / vyčištění vozidla

Tabulka s parametry pro akceptovatelné a neakceptovatelné poškození

Oblast hodnocení	Druh poškození / opotřebení	Mezní hodnota: M Akceptovatelné: A Neakceptovatelné: N	Způsob stanovení
Exteriér – lakované plochy	Škrábance na základovou vrstvu laku	M: délka 50 mm A: 2x a méně na 1 díl N: hloubka až na základní materiál	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou
Exteriér – lakované plochy	Škrábance v krycím laku	M: délka 100 mm, A: zcela odstranitelné leštěním N: hloubka až na základovou vrstvu laku,	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou
Exteriér – lakované plochy	Poškození od odletujícího kamení	M: průměr samostatného dentu 5mm A: hustota výskytu ≤ 5 samostatných poškození laku na kruhovou plochu o průměru 25 mm N: $\varnothing$ samostatného dentu > 5 mm, hustota výskytu dentů $> A$	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou
Exteriér – lakované plochy	Neodborná oprava laku	A: pouze odborná oprava lakování N: každá zjevná a viditelná oprava laku, ať lokální, nebo plošná	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér – lakované plochy	Poškození hran dílů karosérie (např. dveří)	M: délka poškození laku 50 mm A: Poškození laku hrany na základovou vrstvu laku, bez koroze, nebo deformace hrany N: délka poškození > 50 mm, koroze, deformace hrany	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér – lakované plochy a vnější výbava karosérie	Koroze	N: Hlubková koroze nebo separace laku způsobená korozí	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér – čelní sklo	Narušení skleněné vrstvy (štěp)	N: jakékoliv poškození, které narušuje skleněnou vrstvu	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér – čelní sklo	Abrazivní poškození např. od odletujícího kamení	M: hustota abrazivního poškození = 10 dentů na kruhovou plochu o průměru 25 mm A: $\leq M$; N: $> M$	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou

Exteriér - Boční skla	Škrábance	A: Pouze škrábance vzniklé od zavírání okna, pravidelné, ve vertikálním směru N: jiné škrábance než A	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér - Boční skla	Ochranné a sluneční folie	A: pouze homologované folie s viditelným atestem, v souladu s platnými předpisy, bez existence jakéhokoliv poškození N: poškozené folie, nehomologované folie, bez atestu	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér - Přední světlomety	Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od odletujícího kamení skla / polykarbonátového krytu předního / mlhového světlometu	M: hustota abrazivního poškození = 10 dentů na kruhovou plochu o průměru 25 mm A: škrábance bez vlivu na funkčnost a estetický vjem N: škrábance nad míru A, praskliny	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem a měřením
Exteriér – zadní kombinovaná světla, boční blikáče	Škrábance, vrypy, praskliny	A: škrábance bez vlivu na funkčnost a estetický vjem N škrábance nad míru A, praskliny	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér – plastové, části exteriéru, jako např. nárazníky, spoilery nárazníků, kliky, zrcátka, lišty dveří aj., které nejsou lakované	Škrábance, vrypy, praskliny	M: délka škrábance = 100 mm délka vrypu = 50 mm. A: škrábance pouze viditelné, nesmí dojít ani k lokálnímu ztenčení ani deformaci dílu. vryp je akceptovaný pouze na spodních částech nárazníků a ochranných lištách. N: existence prasklin	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou
Exteriér – plastové, části exteriéru, jako např. nárazníky, spoilery nárazníků, kliky, zrcátka, lišty dveří aj	Praskliny deformace, chybějící díly	N: jakékoliv praskliny a deformace N: absence jakéhokoliv dílu výbavy karosérie (záslepky, mřížky nárazníků, části klik, kryty zrcátek, prut antény, zámky aj).	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Exteriér – vnější panely	Deformace	M: průměr samostatné deformace = 25mm A: deformace $\leq M$, bez poškození laku a inicializace koroze - počet deformací / díl ≤ 2 N: míra, počet deformace $> A$	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou
Exteriér – vnější panely	Znečištění	M: taková čistota vozidla, která umožní zjistit veškerá poškození vnějších částí vozidla N: znečištění $> M$	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Kola - pneumatiky	Opotřebení pneumatik	M: minimální hloubka drážek dezénu pneumatik po celém obvodu v souladu s platnými předpisy A: hloubka drážek $\geq M$ N: hloubka drážek $< M$	Měřením a porovnáním s mezní hodnotou

Kola - pneumatiky	Poškození pneumatik	A: lokální poškození běhounu způsobené například jízdou po ostrém kamení, maximálně však do hloubky vzorku. N: jakékoliv poškození boku a existence boulí	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Kola – ocelové disky kol	Koroze a deformace ocelových disků kol	A: nestálost barevného odstínu ocelových kol a/nebo lokální povrchová koroze v oblasti šroubů a středu kola. N: jakékoliv deformace a stopy po kontaktu s cizím tělesem	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem a měřením
Kola – disky kol z lehkých slitin	Škrábance na základní vrstvu a deformace disků z lehkých slitin	M: délka škrábance = 25 mm A: škrábance délky $\leq M$ N: - jakékoliv deformace a stopy po kontaktu s cizím tělesem - vrypy do základní vrstvy materiálu disku	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem a měřením
Kola – kryty kol	Škrábance, deformace a praskliny, nebo zcela chybí	A: škrábance v jakémkoli rozsahu N: praskliny, deformace, chybějící kus, neoriginální kus	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Kola – náhradní kolo	Nekompletní, opotřebená pneumatika	M: minimální hloubka drážek dezénu pneumatik po celém obvodu v souladu s platnými předpisy A: hloubka drážek $\geq M$ N: - hloubka drážek $< M$ - poškození připevnění - poškození ráfku, pneumatiky - chybějící hever a klíč na povolení kola	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem a měřením
Interiér – Čalounění sedadel	Praskliny, poškození chemikáliemi, propálení, prodření, škrábance (kožené čalounění)	A: - pouze původní barevný odstín - povrchové stopy opotřebení, které nenarušuje celistvost základního materiálu potahu na vnějších předních částech opěradel N: - jakékoliv praskliny, propálená či prodřená místa - fleky, potřísnění chemikálií	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem
Interiér - Čalounění stropu a sloupků	Poškození chemikáliemi, propálení, deformace, roztržení	M: - délka deformace = 50 mm - šířka deformace = 5 mm - počet na čalounění stropu = 2 A: - odstranitelné zašpinění N: - hluboká deformace - trhliny, praskliny - propálená či prodřená místa - fleky, potřísnění chemikálií	Prohlídkou, porovnáním s metodickým pokynem a měřením
Interiér – koberce a přídavné koberce	Praskliny, poškození chemikáliemi, propálení, prodření	A: prodření přídavného (vloženého) koberce řidiče na základní vrstvu, nikoli však skrz N: - trhliny, praskliny - propálená či prodřená místa	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Interiér – volant, madla, hlavice řadící páky, pedály, madlo ruční brzdy	Škrábance, vrypy, prodření, narušení agresivním potem	A: zahlazení původně hrubší vrstvy povrchu plastu nebo kůže N: - škrábance, vrypy - narušení celistvosti povrchové	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem

		vrstvy materiálu	
Interiér – výplně dveří / zadních boků	Škrábance, praskliny, roztržení, deformace, poškození chemikáliemi	N: škrábance, praskliny, deformace - potřísnění chemikálií - jakékoliv poškození mřížek reproduktorů	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Interiér – Palubní deska a střední konzole	Škrábance, praskliny, otvory po montáži a demontáži doplňkového vybavení, poškození chemikáliemi, narušení (loupání) lakované vrstvy ovládacích prvků	N: škrábance, praskliny - otvory po montáži a demontáži mimořádného vybavení - poškozené větrací mřížky - stopy po lepidlech, potřísnění chemikálií	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Nákladový prostor	Škrábance, praskliny, roztržení, deformace a poškození chemikáliemi	A: škrábance, které lze odstranit bez nutnosti lakování. N: praskliny, deformace, rýhy, vrypy - potřísnění chemikáliemi - koroze	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Nákladový prostor	Znečištění	A: Pouze takové znečištění, které je možné odstranit bez nutnosti lakování nebo výměny dílů nákladového prostoru. N: potřísnění chemikálií nebo jinou látkou, kdy k odstranění je nutné lakování nebo výměna poškozené části.	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Motorový prostor – agregáty a jejich příslušenství	Nedostatek / přebytek provozních kapalin	M: interval výše hladiny kontrolované provozní náplně (X): (min < X ≤ max) A: výše hladiny provozní kapaliny=X - výše hladiny kapaliny ostřikovače < X N: výše hladiny provozní kapaliny < X	Měření a porovnáním s hodnotou
Motorový prostor – agregáty a jejich příslušenství	Únik provozních kapalin z agregátů	A: Vzlínání olejových náplní v okolí hřídelů a řemenic, N: Viditelné prosakování olejové náplně, kapky uniklého oleje na povrchu součástí agregátu, podvozku	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Motorový prostor – agregáty a jejich příslušenství	Poškozené / chybějící díly	A: - povrchová koroze / oxidace dílů v motorovém prostoru. N: - poškození dílů v motorovém prostoru, nebo jejich absence - poškození hlukových a tepelných izolací od hlodavců	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Podvozek – kryty, plastové výplně podběhů a hlukové izolace	Praskliny, deformace, chybějící části	A: škrábance a vrypy N: praskliny, deformace, absence	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Podvozek – zavěšení kol, uložení agregátů	Praskliny, deformace, koroze	A: povrchová koroze dílů náprav - škrábance na dílech spodní části N: - deformace, stopy po nárazu - praskliny - hloubková koroze	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem

Podvozek – brzdové kotouče a třecí segmenty (brzdové destičky)	Opotřebení, poškození, koroze, praskliny	M: tloušťka aktivní části brzdových třecích segmentů $\geq 25\%$ původní hodnoty - tloušťka brzdových kotoučů $\geq 75\%$ původní hodnoty A: - rovnoměrné opotřebení brzdových kotoučů (po celé činné ploše, bez hlubších drážek a prasklin po obvodu) - pouze stopy povrchové koroze N: - stopy hloubkové koroze - hlubší obvodové drážky v činné ploše - praskliny - deformace - výrazně malá tloušťka brzdových kotoučů - výrazně snížená tloušťka třecí, aktivní části brzdových třecích segmentů Kontrola stavu je prováděna orientačně, optickou kontrolou - signalizace kritického stavu brzdových segment; závady brzd na sdělovacích přístrojích	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Podvozek – výfukové potrubí	Deformace, koroze, praskliny, netěsnost, doplňky / neoriginální díly	A: - povrchová koroze výfukového potrubí - škrábance na spodní části výfukového potrubí. N: - deformace částí výfuku - hloubková koroze, umožňující průnik spalin - poškození povrchu pružného elementu (vlnovce) - praskliny, chybějící části - netěsnost spojů jednotlivých částí výfukové soustavy - signalizace závady OBD na sdělovacích přístrojích	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Servisní prohlídky	Dodržování termínů pravidelných prohlídek	A: řádně vyplněné záznamy o provedení servisních kontrol dle předpisu výrobce vozidla N: Vynechání, neprovedení, nebo nezapsání pravidelné prohlídky do servisní knížky, ztráta servisní knížky - přejetí servisního intervalu o více než 2000 km	Prohlídkou a porovnáním s metodickým pokynem
Zkušební start motoru	Start, běh motoru	A: snadný start motoru, bez nestandardních akustických projevů N: zvýšený hluk, nepravidelný chod motoru	Funkční zkouškou a porovnáním s metodickým pokynem
Zkušební start motoru	Ovládací prvky, přístroje, osvětlení topení a klimatizace	N: závada funkčnosti ovládacích prvků, závada chodu klimatizace, elektricky ovládaných oken aj.	Funkční zkouškou a porovnáním s metodickým pokynem

EXTERIÉR – LAKOVANÉ PLOCHY



AKCEPTOVATELNÉ

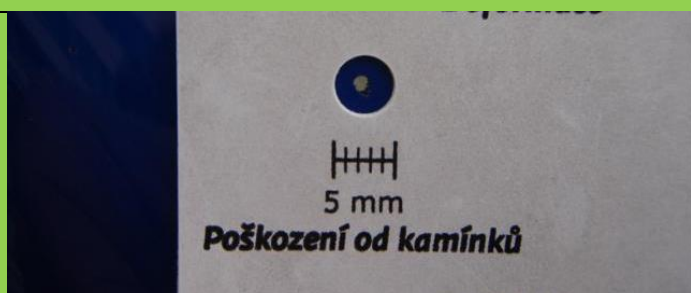
Škrábance v krycím laku:
zcela odstranitelné leštěním



Škrábance v krycím laku:
Max. délka = 100 mm



Bodová poškození (hrany; odletující kamení):
Max. průměr jednotlivého poškození 5mm,



EXTERIÉR – LAKOVANÉ PLOCHY



NEAKCEPTOVATELNÉ

Škrábance v krycím laku:
neodstranitelné leštěním



Škrábance v krycím laku:
Na základovou vrstvu, délka >50 mm



Bodová poškození (od odletujícího kamení):
Hustota poškození > 5 na ploše Ø 25mm ,



EXTERIÉR – LAKOVANÉ PLOCHY



NEAKCEPTOVATELNÉ

Poškození hran dílů karoserie:
Poškození laku, koroze, deformace



Neodborná oprava laku:
každá zjevná a viditelná oprava laku, ať
lokální, nebo plošná



Koroze:
Hlubková koroze nebo separace laku
způsobená korozí

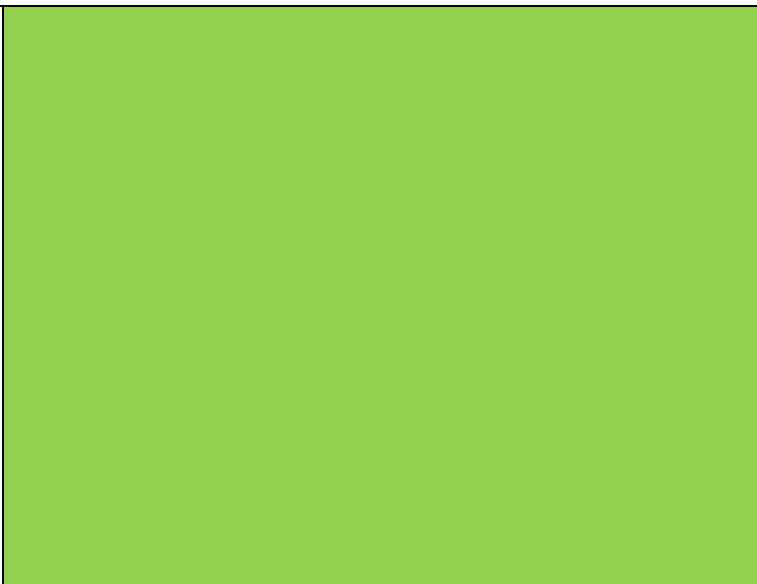


EXTERIÉR – VNĚJŠÍ PANELY



AKCEPTOVATELNÉ

Lokální jednotlivé poškození dílů karoserie:
Jamky do průměru 25mm



NEAKCEPTOVATELNÉ



Deformace dílů karoserie

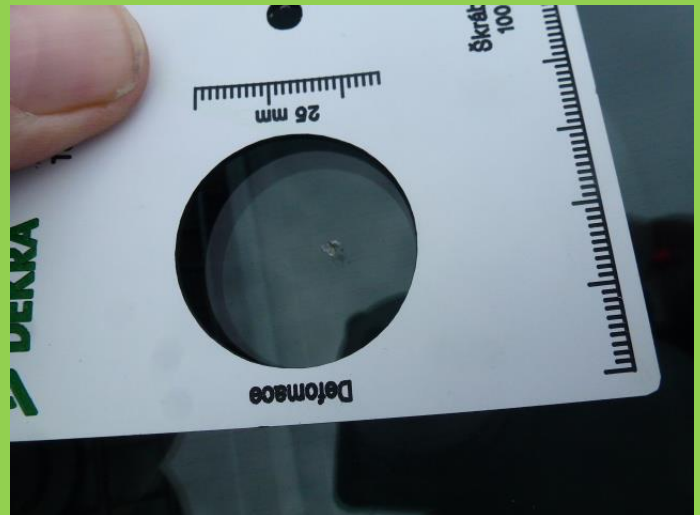


EXTERIÉR – ČELNÍ SKLO



AKCEPTOVATELNÉ

Lokální jednotlivé poškození:
Poškození od kamínků



NEAKCEPTOVATELNÉ



Poškození, které narušuje základní
skleněnou vrstvu (škrábance, praskliny,
denty,...)

EXTERIÉR – OSVĚTLENÍ, přední světlomety



AKCEPTOVATELNÉ

Škrábance:

Pouze škrábance bez vlivu na funkčnost a estetický vjem



NEAKCEPTOVATELNÉ



Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od odletujícího kamení skla, které mají vliv na funkčnost a estetický vjem..



EXTERIÉR – OSVĚTLENÍ, boční, zadní světla



NEAKCEPTOVATELNÉ



Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od odletujícího kamení skla, které mají vliv na funkčnost a estetický vjem. Částečně nebo zcela chybějící kryty; zasklení.



EXTERIÉR – PLASTOVÉ, NELAKOVANÉ DÍLY



AKCEPTOVATELNÉ



Škrábance max. délka 100mm, vrypy max.
délka 50mm, lehké deformace



EXTERIÉR – PLASTOVÉ, NELAKOVANÉ DÍLY



NEAKCEPTOVATELNÉ



Škrábance, vrypy, praskliny, deformace, chybějící díly, neautorizované opravy



Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od odletujícího kamení skla, které mají vliv na funkčnost a estetický vjem. Částečně nebo zcela chybějící kryty; zasklení.



EXTERIÉR – DÍLY VÝBAVY PODVOZKU, KAROSERIE



AKCEPTOVATELNÉ



Škrábance max. délka 100mm, vrypy max. délka 50mm, lehké deformace



Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od odletujícího kamení skla, které mají vliv na funkčnost a estetický vjem. Částečně nebo zcela chybějící kryty; zasklení.



EXTERIÉR – DÍLY VÝBAVY PODVOZKU, KAROSERIE



NEAKCEPTOVATELNÉ



Deformace, ulomení, chybějící díly,
demonťované díly, praskliny, trhliny



Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od
odletujícího kamení skla, které mají vliv na
funkčnost a estetický vjem. Částečně nebo
zcela chybějící kryty; zasklení.



EXTERIÉR – DÍLY VÝBAVY PODVOZKU, KAROSERIE



NEAKCEPTOVATELNÉ



Deformace, ulomení, chybějící díly,
demontované díly, praskliny, trhliny



Škrábance, vrypy, praskliny a poškození od
odletujícího kamení skla, které mají vliv na
funkčnost a estetický vjem. Částečně nebo
zcela chybějící kryty; zasklení.



INTERIÉR – ČALOUNĚNÍ, SEDADLA, KOBERCE



AKCEPTOVATELNÉ



Odstranitelné zašpinění. Povrchové stopy opotřebení, které nenarušuje celistvost základního materiálu potahu na vnějších předních částech opěradel sedadla. Prodření přídatného (vloženého) koberce řidiče na základní vrstvu, nikoli však skrz. Deformace stropnice: max. délka deformace = 50 mm, šířka deformace = 5 mm, max. počet = 2 .



INTERIÉR – ČALOUNĚNÍ, SEDADLA, KOBERCE



NEAKCEPTOVATELNÉ



Praskliny, poškození chemikáliemi, propálení, prodření, škrábance (kožené čalounění), deformace, roztržení, narušení agresivním potem



INTERIÉR – PŘÍSTROJOVÁ DESKA, OVLÁDACÍ PRVKY



NEAKCEPTOVATELNÉ



Praskliny, poškození chemikáliemi, škrábance, deformace, chybějící díly, nefunkční prvky



INTERIÉR – NÁKLADOVÝ PROSTOR



AKCEPTOVATELNÉ



Odstranitelné zašpinění. Škrábance v krycím laku, povrchové stopy opotřebení, které nenarušuje celistvost základního materiálu panelů nákladového prostoru.



INTERIÉR – NÁKLADOVÝ PROSTOR



NEAKCEPTOVATELNÉ



Praskliny, trhliny, škrábance, deformace,
poškození chemikáliemi, chybějící díly



NÁSTAVBY – VALNÍK, SKLÁPĚČ



AKCEPTOVATELNÉ



Odstranitelné zašpinění. Škrábance v krycím laku, povrchové stopy opotřebení, které nenarušuje celistvost základního materiálu nástavby. Drobné, jednotlivé deformace. Povrchová koroze, bez narušení základního materiálu.

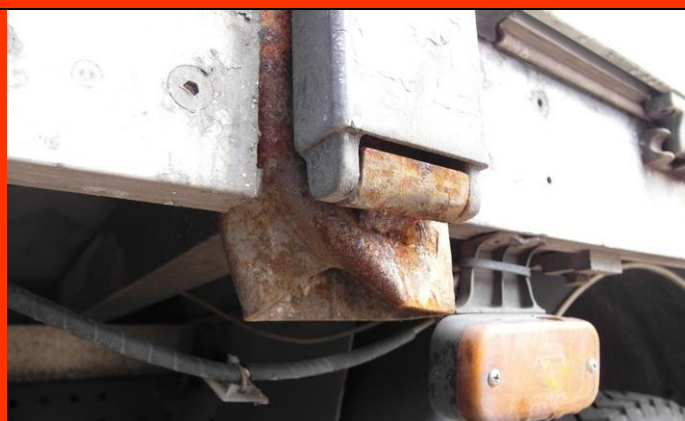


NÁSTAVBY – VALNÍK, SKLÁPĚČ



NEAKCEPTOVATELNÉ

Praskliny, trhliny, škrábance, deformace,
koroze, chybějící díly



NÁSTAVBY – PLACHTY



AKCEPTOVATELNÉ

Poškození opravená odborným způsobem, povrchové škrábance, běžné opotřebení, změny tónu barvy



NEAKCEPTOVATELNÉ



Neopravená poškození nebo poškození, jejichž oprava nebyla realizována odborným způsobem. Porušení celistvosti, poškozené nebo chybějící části upevňovacího mechanismu plachty.



SPODNÍ ČÁST/MOTOROVÝ PROSTOR – POHONNÉ ÚSTROJÍ



AKCEPTOVATELNÉ



Výše hladiny kontrolované provozní náplně v intervalu min-max. Vzlínání olejových náplní v okolí hřídelů a řemenic. Povrchová koroze / oxidace dílů pohonného ústrojí, provozní stav zajišťující provozuschopnost vozidla.



SPODNÍ ČÁST/MOTOROVÝ PROSTOR – POHONNÉ ÚSTROJÍ



NEAKCEPTOVATELNÉ



Výše hladiny kontrolované provozní náplně mimo interval min-max. Viditelné prosakování olejové náplně, kapky uniklého oleje na povrchu součástí agregátu, podvozku.



Poškození dílů v motorovém prostoru, nebo jejich absence, poškození hlukových a tepelných izolací od hlodavců. Infiltrace motorového oleje do chladicí kapaliny motoru a naopak.



SPODNÍ ČÁST – PODVOZEK/BRZDOVÁ SOUSTAVA



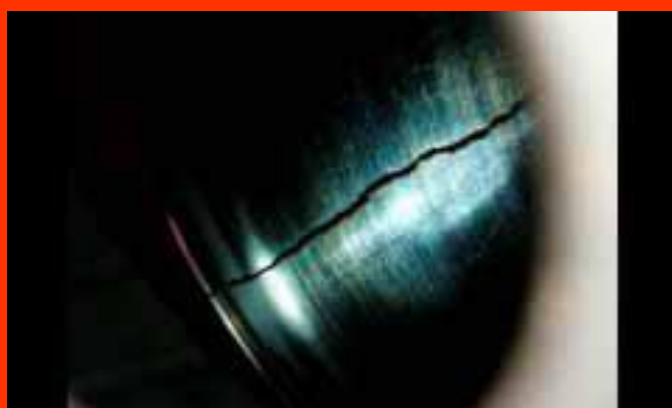
AKCEPTOVATELNÉ

Běžný provozní stav, bez úniku provozní kapaliny, bez absence a poškození hadic, trubek, vodičů (ABS,...)



NEAKCEPTOVATELNÉ

Únik provozní kapaliny, absence a poškození hadic, trubek, vodičů (ABS,...). Silná koroze brzdových bubnů, kotoučů, praskliny brzdových kotoučů.



SPODNÍ ČÁST – PODVOZEK/VÝFUKOVÁ SOUSTAVA



AKCEPTOVATELNÉ

Běžný provozní stav, povrchová koroze, bez absence částí systému



NEAKCEPTOVATELNÉ

Silná koroze částí systému, absence částí systému, nadměrný hluk.



SPODNÍ ČÁST – PODVOZEK/KOLA – RÁFKY, PNEUMATIKY



AKCEPTOVATELNÉ



Nestálost barevného odstínu ocelových disků, lokální povrchová koroze v oblasti šroubů a středu kola. Povrchové škrábance disků z lehkých slitin do délky 25mm. Pneumatiky správně namontované, bez poškození boku, hloubka drážek odpovídající platné legislativě. Škrábance krytů kol.



SPODNÍ ČÁST – PODVOZEK/KOLA – RÁFKY, PNEUMATIKY



NEAKCEPTOVATELNÉ



Silná koroze, deformace ocelových ráfků kol.
Jakékoliv deformace a vrypy do základní vrstvy
materiálu disku z lehkých slitin.



Poškození tělesa pneumatiky: boule, praskliny,
trhliny. Nadměrné opotřebení běhounu.
Pneumatiky s odlišným vzorkem nebo jiné
značky na téže nápravě, repašované
pneumatiky na přední nápravě. Záměna
pneumatik určených pro náhon na řízené
nápravě nebo naopak.



Absence nebo deformace krytů kol.



SPODNÍ ČÁST – HLAVNÍ RÁM VOZIDLA



AKCEPTOVATELNÉ

Běžný provozní stav, povrchová koroze, Škrábance, bez absence částí rámu



NEAKCEPTOVATELNÉ

Silná koroze, chybějící díly, jakákoliv deformace podélných i příčných částí rámu, deformace manipulační lavice.



POMOCNÝ RÁM NÁSTAVBY VOZIDLA



AKCEPTOVATELNÉ



Běžný provozní stav, povrchová koroze,
Škrábance, bez absence částí rámu



NEAKCEPTOVATELNÉ



Silná koroze, chybějící díly, jakákoliv
deformace podélných i příčných částí rámu.



OSTATNÍ: NÁDRŽE, TLAKOVÉ NÁDOBY



AKCEPTOVATELNÉ

Malé deformace neovlivňující celistvost nádrže



NEAKCEPTOVATELNÉ



Velké tvarové deformace, deformace s důsledkem porušení celistvosti nádrže, absence uzávěru, poškození/absence upevňovacích elementů nádrže



Silná koroze, chybějící díly, jakákoliv deformace podélných i příčných částí rámu.



OSTATNÍ – BATERIE, NÁHRADNÍ KOLO



AKCEPTOVATELNÉ

Akceptovatelný je pouze bezvadný, funkční stav, bez existence poškození, zajišťující 100% použitelnost v okamžiku potřeby použití.



NEAKCEPTOVATELNÉ

BATERIE:

Nízká kapacita dobití neumožňující start motoru, absence uzávěrů jednotlivých článků baterie, poškození nebo absence elementů upevnění nebo zakrytování baterie, praskliny, trhliny, únik kapaliny.

NÁHRADNÍ KOLO:

Silná koroze, deformace disku kola, poškození boku pneumatiky (boule, praskliny, trhliny), nedostatečná hloubka drážek dezénu pneumatik, rozměr pneumatiky, který není schválen pro daný typ vozidla. Absence náhradního kola.



OSTATNÍ – DOKUMENTACE A VYBAVENÍ



AKCEPTOVATELNÉ

Akceptovatelný je pouze bezvadný stav a přítomnost veškerého vybavení a předložení platné dokumentace ke dni provedení prohlídky vozidla.



NEAKCEPTOVATELNÉ



VYBAVENÍ:

Absence některé části výbavy vozidla: zvedák a nářadí, rezervní kolo, trojúhelník a další originální nástroje.



DOKUMENTACE:

Absence nebo neúplnost dokumentace k vozidlu:

- Povinné pravidelné revizní prohlídky vozidla a osvědčení o homologaci přípojného zařízení (v případě potřeby).
- Osvědčení o technickém průkazu
- Servisní knížka s dokumentací týkající se plánované údržby, uživatelská příručka (pro vozidlo nebo jeho příslušenství)
- Záznam o provedení pravidelného servisu
- Kalibrace tachografu (každé dva roky), certifikace.
- Klíče od vozidla v daném počtu
- Vybavení audio zařízením s bezpečnostními kódy a dokumentací.

